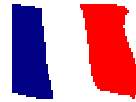




**BP 30 56470 La Trinité Sur Mer**  
**Tel : 02 97 30 10 10 Fax : 02 97 30 10 93**  
**Mobile : 06 07 02 86 72**  
**Mail : info@achat-bateaux.com**  
**www.bateaux-occasions.com**

### Le Pavillon National



C'est le plus grand en taille des pavillons, il doit cependant être proportionnel à la taille du navire. Son usage relève d'une réglementation datant de 1928. Obligatoire à partir de la catégorie 4. Le bleu représente 30% du battant, le blanc 33% et le rouge 37%, depuis la Convention.

Il est hissé en poupe, sur une hampe, éviter le pataras jugé irrévérencieux, du lever au coucher du soleil. Le bateau peut être à quai ou au mouillage. Il suffit qu'une personne soit présente à bord.

Depuis 2001, le pavillon se compose du pavillon européen et du pavillon national. On l'arbore le dimanche et les jours fériés sauf à l'étranger de 08h00 à 20h00.

Le hisser à mi-hampe signifie que le navire est en deuil. On parle de pavillon, car il se hisse, se rentre, flotte et bat. Un drapeau se cloue, se met et s'amène...

Attention, on lui doit le salut : certains bâtiments de la Marine Nationale l'exige, ils envoient les pavillons A, G et W (ordre) puis E, W, F (saluez)....

### Le Pavillon de Courtoisie

A l'étranger, on envoie sur la drisse de barre de flèche tribord, dès l'entrée dans les eaux territoriales du pays visité.

Il est plus petit que le pavillon national, mais doit mesurer au minimum 30x40cm. On l'arbore tout les jours de 08h00 à 20h00.

De même, le pavillon Q, de couleur jaune, se hisse après la visite des douanes ou le visa des autorités locales, sous le pavillon de courtoisie. Concerne les pays n'appartenant pas à la communauté européenne.

## Le Pavillon de propriétaire

La pavillon du propriétaire se hisse à babord sous les barres de flèche. Il concerne selon les cas des pavillons régionaux : Corse, Bretagne...ou souvenirs...

## Le Pavillon de Club

Il se porte en tête de mât.

## Le Pavillon Rouge



C'est un pavillon qui était redouté des marins lors des abordages, il signifiait : "pas de quartier!", aucun prisonnier ne sera fait.

## Le Pavillon Noir



C'est le pavillon très célèbre de la piraterie, appelé Jolly Roger. Globalement peu apprécié par les autorités, provoque des arraisonnements, des amendes et des vérifications du matériel réglementaire.

## Le Grand Pavois

Hissé entre 08h00 et 20h00 lors de réjouissances nautiques. Les bateaux suivent généralement le comportement de la plus grosse unité se trouvant au port.

On l'envoie dans cet ordre:

De la proue au haut du mât:

**E, Q, 3, G, 8, Z, 4, W, 6, P, 1, I, Aperçu, T, Y, B, X, 1<sup>er</sup> substitut, H, 3<sup>ème</sup> substitut**

Du haut du mât à la poupe:

**D, F, 2<sup>ème</sup> substitut, U, A, O, M, R, 2, J, 0, N, 9, K, 7, V, 5, L, C, S**

Sans oublier le Pavillon National en poupe.