



BP 30 56470 La Trinité Sur Mer
Tel : 02 97 30 10 10 Fax : 02 97 30 10 93
Mobile : 06 07 02 86 72
Mail : info@achat-bateaux.com
www.bateaux-occasions.com

Les cardinales

Systeme utilisé dans l'Hémisphère Nord. Il faut Inverser pour le continent Nord et Sud américain

Le secteur de la marque cardinale indique la route à prendre par rapport au danger à éviter.

- Cardinale Nord, on passe au nord car le danger est au sud
- Cardinale Sud, on passe au sud car le danger est au nord
- Cardinale ouest, on passe à l'ouest car le danger est à l'est
- Cardinale Est on passe à l'est car le danger est à l'ouest

La pointe des cônes indique la position de la couleur noire de la balise.

La base des cônes indique la position de la couleur jaune

Ex : Cardinale Nord

Les pointes des cônes sont vers le haut donc le noir est en haut de la balise, le jaune en bas de la balise

Les balises ou marques latérales

Elles sont rouges pour les marques Bâbord et vertes pour les marques Tribord. La balise doit être laissée du côté de la couleur qu'elle indique.

- Une balise verte, une marque tribord, doit être laissée à tribord lorsque l'on arrive de la haute mer vers un port.
- Une balise verte devra donc être laissée à bâbord lorsque l'on sort d'un port
- Les balises vertes ont toujours la forme d'un cône :

TRICOT VERT : TRIBord COne VERT

- Une balise rouge, marque babord sera laissée à babord en entrant dans un port.
- Une balise rouge sera donc laissée à tribord en sortant du port.
- Les balise rouges ont toujours la forme d'un cylindre :

BAS SI ROUGE : BAbord CYlindre ROUGE